







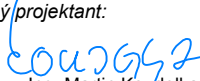
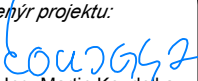
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | | |
|-----------------------|------------|---|--------------------|---|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| P1 | 24.6.2017 | Dokumentace k připomínkám | Prousek Petr, DiS. |  |
| 01 | 27.11.2017 | Odevzdání čístopisu přípravné dokumentace | Prousek Petr, DiS. |  |

| | |
|--|---|
| Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00 |  |
|--|---|

| | |
|---|---|
| Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  |
|---|---|

| | | | |
|---|---|--|--|
| Vypracoval:  Prousek Petr, DiS. | Kontroloval:  Ing. Melichar Stanislav | Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka | Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudelka |
|---|---|--|--|

| | | |
|---------------|-----------------|--------------|
| KRAJ: ÚSTECKÝ | OKRES: CHOMUTOV | OÚ: CHOMUTOV |
|---------------|-----------------|--------------|

| | |
|---|--|
| Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV | |
|---|--|

| | | |
|--|-----------------------------------|---------|
| Obsah: SO 12-03 Zast. Jirkov, přístupová komunikace E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ | Číslo zakázky: ZAK-2016-20 | |
| | Stupeň: | PD |
| | Datum: | 11/2017 |
| | Měřítko: | - |
| | Formát: | - |

| | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Verze: 01 | Část: E.1.2.3 | Č. přílohy: 1 |
|--|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|

E. 1. 2. 3. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 12-03 Zast. Jirkov, přístupová komunikace

O B S A H:

| | |
|---|----------|
| 1. Identifikační údaje | 2 |
| 1. 1. Identifikační údaje stavby | 2 |
| 1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka) | 2 |
| 1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace | 3 |
| 2. Všeobecné údaje | 4 |
| 2. 1. Obsahová náplň | 4 |
| 3. Přehled výchozích podkladů | 5 |
| 3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci | 5 |
| 3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace | 5 |
| 3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny | 5 |
| 4. Průzkum inženýrských sítí | 5 |
| 5. Stávající stav | 6 |
| 6. Navrhovaný stav | 6 |
| 6. 1. Přístupový chodník | 6 |
| 6. 2. Zábradlí | 6 |
| 7. Návrh postupu prací | 7 |
| 8. Nakládání s odpady | 7 |
| 9. Polohový systém | 8 |
| 10. Použité normy a předpisy | 8 |

1. Identifikační údaje

1. 1. Identifikační údaje stavby

| | |
|--------------------|---|
| Zakázkové číslo: | SML-P-2016-009 |
| ISPROTIN: | 542 352 0019 |
| ISPROFOND: | 327 321 4901 |
| Název akce: | „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ |
| Kraj: | Ústecký |
| Katastrální území: | Otvice [71 6961] |
| Druh dokumentace: | Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD) |
| Trať: | Trať č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať č. 133 – Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať č. 504A – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov (dle TTP) |
| Traťový úsek: | 0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví 0633 Dolní Rybník - Jirkov |
| Definiční úsek: | C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – ústřední stavědlo – Dolní Rybník D1 D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov- město E1 odb. Chomutov-město 10 odb. Chomutov-město - Chomutov-os.n. F1 žst. Chomutov-os.n. 02 Dolní Rybník - Jirkov B1 nz. Jirkov |
| Správce: | SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem |
| Popis zadání: | Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů |

1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

| | |
|------------------------|---|
| Investor a objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34 |
| Zastoupená | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Hlavní inženýr stavby: | Ing. Vlastimil Spiegl Email: Spiegl@szdc.cz Tel: + 420 972 443 128 Mob: + 420 607 089 896 |

1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Subdodavatelé: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha3 - Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64 93 95 11
DIČ: CZ 64 93 95 11

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní vedoucí projektu Ing. Martin Koudelka
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zástupce HIPa Ing. Bc. Martin Verner
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.verner@projekt-servis.cz
Mob: + 420 739 507 861

2. Všeobecné údaje

Stavební objekt SO 12-03 Zast. Jirkov, přístupová komunikace se nachází v katastrálním území Otvice [71 6961] v dotčených územích 660/1 a 663/1.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení nového přístupu na nástupiště Zast. Jirkov. Přístupová komunikace bude vedena svahem podél nástupiště s napojením na stávající chodník.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

2. 1. Obsahová náplň

2. 1. 1. Zemní a povrchové práce

- | | |
|---------------------|-------------------|
| • Odstranění křovin | 420m ² |
|---------------------|-------------------|

2. 1. 2. Nový stav

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| • Betonová dlažba | 251m ² |
| • Chodníkové obruby | 82m |
| • Svahové prefabrikáty 570/320/570 | 601ks |
| • Délka zábradlí | 100m |
| • Potrubní drén z trub plastových | 161m |

3. Přehled výchozích podkladů

3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci

- a) „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ Příloha č. 3c) - Zvláštní technické podmínky, Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- b) Mapové a geodetické podklady v úseku ŽST Kyjice –ŽST Chomutov zpracované SŽDC SŽG 4/2017
- c) Biologický průzkumLetní aspekt

3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace

- a) Biologický průzkumLetní aspekt
- b) STP
- c) Geologický průzkum
- d) Revizní zprávy a mimořádné prohlídky
- e) Projekt PPK

3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny

- a) Původní výkresová dokumentace mostních objektů
- b) Původní výkresová dokumentace pozemních objektů
- c) Geologické změny historicky

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v Zast. Jirkov, přístup na nástupiště řešen pouze schodištěm z podchodu z VB přes ulici Obchodní zóny. V této stanici není ve stávajícím stavu žádný bezbariérový přístup na nástupiště.

6. Navrhovaný stav

V navrhovaném stavu je přístup na nástupiště umožněn i z ulice Jirkovská. Navržen nový přístupový chodník o celkové osově délce 142,85m. Nový přístupový chodník bude navazovat, jak na podchod, tak na stávající chodník z ulice Jirkovská. Umístění chodníku je přizpůsobeno stávajícímu terénu tak, aby byl s co nejmenším zásahem do svahu.

6. 1. Přístupový chodník

Sklon chodníku je od místa výlezu z podchodu 1,80% na vzdálenost 16,66m. Poté přístupový chodník klesá pod sklonem 4,47% na vzdálenost 81,75m a zbylých 44,44m je pod stále klesajícím sklonem 1,00%. Přístupový chodník se napojuje na stávající chodník v ulici Jirkovská. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Jako vodicí linie slouží vyvýšený obrubník a poté stěna z prefabrikátových svahovek. Podél chodníku bude v místě svahu zábradlí. V části přístupu bez zábradlí bude vyvýšený obrubník. Podél stěny z prefabrikovaných svahovek bude veden potrubní drén z trub plastových DN 150mm děrovaných, který bude zakryt vhodnou zeminou. Vyústění drenážních plastových trub DN 150mm, bude vyvedeno na svah pod navrženým chodníkem. Úprava vyústění bude kamenná. Povrch svahových úprav a přisypávek bude ohumusován a opatřen vegetační ochranou tl. 100mm s osetím.

6. 1. 1. Skladba přístupového chodníku

- betonová dlažba tl. 60mm
- kladecí vrstva fr. 4/8 tl. 40mm
- podkladní vrstva fr. 0/63 tl. 200mm
- zhutněný nenamrzavý materiál

6. 1. 2. Povrch podlah

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze

6. 2. Zábradlí

Nové zábradlí bude osazeno od místa podchodu podél přístupového chodníku z důvodu vysokého svahu. Celková délka zábradlí bude 100 m.

Zábradlí je tvořeno sloupky z ocelových bezešvých trubek TR 60,3x4mm, které na volných koncích

přechází v horní madlo ve výšce ~1100mm nad pochozím povrchem. Nižší madlo ve výšce 850-1000mm a spodní díl ve výšce 160-200mm jsou tvořeny spojovací trubicí TR 44,5x3,2mm, výplňové svislé vnitřní pruty z plných tyčí D20mm. Sloupky jsou ukotveny do monolitických patek přes patní plech P20-170/170 chemickými kotvami M16x220, v příčném směru zábradlí.

Všechna zábradlí budou opatřena kombinovaným protikorozním nátěrem.

Vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu: RAL 5002

7. Návrh postupu prací

- 1) Výkopové práce se zřízením vsakovací jámky
- 2) Úprava a zajištění svahů a odstranění křovin
- 3) Vytvoření betonového základu pro uložení betonových svahovek
- 4) Realizace opěrné zdi s drenážní trubicí DN 150
- 5) Betonový základ pro osazení odvodňovacích žlabů
- 6) Osazení příkopových žlabů pro odvodnění nástupiště
- 7) Betonový základ pro osazení zábradlí a chodníkové obruby
- 8) Zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti pod betonovou dlažbu
- 9) Pokládka betonové dlažby a chodníkových obrub
- 10) Osazení zábradlí
- 11) Finální terénní úpravy

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě SŽDC SDC Ústí nad Labem. Bude postupováno dle Směrnice GR SŽDC č. 11.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah

PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

10. Použité normy a předpisy

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí – Základní ustanovení
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.2 Projekt (P).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI)

V listopadu 2017

Vypracoval: Prousek Petr, DiS.